



d	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18
<b>b (L&lt;125)</b>	16	18	22	26	30	34	38	42
<b>b (L &gt;125)</b>	22	24	28	32	36	40	44	48
<b>k</b>	3.5	4	5.3	6.4	7.5	8.8	10	11.5
<b>e</b>	8.79	11.05	14.38	18.9	21.1	24.49	26.75	30.14
<b>s</b>	8	10	13	17	19	22	24	27
<b>L</b>	de 30 a 100	de 30 a 150	de 35 a 200	de 40 a 200	de 45 a 200	de 50 a 200	de 55 a 200	de 60 a 200

d	M20	M22	M24	M27	M30	M33	M36
<b>b (L&lt;125)</b>	46	50	54	60	66	72	78
<b>b (L &gt;125)</b>	52	56	60	66	72	78	84
<b>k</b>	12.5	14	15	17	18.7	21	22.5
<b>e</b>	33.53	35.72	39.98	45.20	50.85	55.37	60.79
<b>s</b>	30	32	36	41	46	50	55
<b>L</b>	de 60 a 200	de 70 a 200	de 70 a 200	de 80 a 200	de 80 a 200	de 100 a 200	de 100 a 200

#### COMPOSICIÓN QUÍMICA (en %)

	C	Mn	Si	P	S	Cr	Ni	Mo	Cu
<b>Mínimo</b>	--	--	--	--	--	16,00	10,00	2,000	--
<b>Máximo</b>	0,080	2,000	1,000	0,045	0,030	18,50	15,00	3,000	4,000

#### CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

	Mínimo	Máximo
<b>Resistencia Tracción – N/mm<sup>2</sup></b>	700,0000	--
<b>Limite Elasticidad – N/mm<sup>2</sup></b>	450,0000	--